



SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
IX kadencja

**Druk nr 91-A**

**DODATKOWE SPRAWOZDANIE  
KOMISJI INFRASTRUKTURY**

**o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy  
o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw  
(druk nr 43).**

Sejm na 3. posiedzeniu w dniu 9 stycznia 2020 r. – zgodnie z art. 47 ust. 1 regulaminu Sejmu – skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 91 do Komisji Infrastruktury w celu rozpatrzenia poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisja Infrastruktury po rozpatrzeniu poprawek na posiedzeniu w dniu 9 stycznia 2020 r.

wnosi:

**Wysoki Sejm** raczy następujące poprawki:

1) w art. 1 w pkt 4 w lit. b pkt 6 i 7 nadać brzmienie:

„6) określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, w szczególności dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego, w tym zjazdu do nieruchomości, lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii, a w przypadku linii tramwajowej - również ograniczeń, o których

mowa w art. 124c ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami;

7) oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości lub map z projektami podziału nieruchomości:

- a) które stają się własnością Skarbu Państwa lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego,
- b) w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 9s ust. 3b i 3e.”;

– **KP Lewica**

– **odrzuć**

2) w art. 1 w pkt 5 lit. b nadać brzmienie:

„b) po ust. 10 dodaje się ust. 10a w brzmieniu:

„10a. Wysokość odszkodowania, o którym mowa w ust. 9, ustala wojewoda, w drodze decyzji, w terminie nie dłuższym niż 90 dni od dnia, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stała się ostateczna.”;

– **KP PO-KO**

– **odrzuć**

3) w art. 1 w pkt 12, w art. 30e ust. 2 nadać brzmienie:

„2. Zarządca, nie później niż w terminie 30 dni przed dniem wejścia w życie rozkładu jazdy pociągów pasażerskich, przekazuje go w postaci elektronicznej właściwym zarządom lub operatorom stacji pasażerskich.”;

– **KP Lewica**

– **odrzuć**

4) w art. 1 po pkt 12 dodać pkt 12a i 12b w brzmieniu:

„12a) w art. 35a w ust. 1 dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) infrastruktura kolejowa obejmuje linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm.”;

12b) w art. 36 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) obejmującej linie kolejowe o szerokości torów większej niż 1435 mm.”;

– **KP PO-KO**

– **odrzuć**

5) w art. 1 w pkt 17, w art. 38ba ust. 2 nadać brzmienie:

„2. Procedura przygotowania likwidacji linii kolejowej lub odcinka linii kolejowej polega na:

- 1) dokonaniu analizy możliwości zmniejszenia kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową;
- 2) dokonaniu analizy możliwości zwiększenia przychodów z zarządzanej infrastruktury kolejowej;

- 3) powiadomieniu zainteresowanych aplikantów i przewoźników kolejowych o zamiarze likwidacji linii kolejowej lub odcinka linii kolejowej w następnym okresie obowiązywania rocznego rozkładu jazdy;
- 4) poinformowaniu właściwych organów jednostek samorządu terytorialnego, na obszarze których zlokalizowana jest linia kolejowa lub odcinek linii kolejowej, w szczególności organizatorów przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, o zamiarze likwidacji linii kolejowej lub odcinka linii kolejowej w następnym okresie obowiązywania rocznego rozkładu jazdy;
- 5) poinformowaniu ministra właściwego do spraw transportu o zamiarze likwidacji linii kolejowej lub odcinka linii kolejowej w następnym okresie obowiązywania rocznego rozkładu jazdy.”;

– **KP Lewica**

– **odrzuć**

- 6) w art. 1 w pkt 17, w art. 38ba ust. 7 nadać brzmienie:

„7. Nie jest dozwolona likwidacja linii kolejowej o znaczeniu państwowym.”;

– **KP Lewica**

– **odrzuć**

- 7) w art. 1 po pkt 18 dodać pkt 18a w brzmieniu:

„18a) po art. 38g dodaje się art. 38h w brzmieniu:

„Art. 38h. 1. Minister właściwy do spraw transportu w ramach budżetu na realizację zadań finansowania lub dofinansowania zarządców infrastruktury na podstawie przepisów rozdziału 7 oraz ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 510, z późn. zm.) przeznaczają środki na finansowanie lub dofinansowanie zarządców regionalnej i lokalnej infrastruktury kolejowej niepowiązanych w rozumieniu art. 11a ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz. U. z 2019 poz. 865, z późn. zm.) z głównymi zarządcami sieci krajowych Polski i innych państw oraz spełniających warunek, że długość łączna zarządzanych przez zarządcę linii kolejowych nie przekracza 300 km, bez względu na obowiązek udostępniania infrastruktury, o którym mowa w rozdziale 6.

2. Maksymalna kwota finansowania lub dofinansowania, o którym mowa w ust. 1, nie może przekroczyć w danym roku kwoty 100.000 zł pomnożonej przez liczbę kilometrów bieżących długości linii kolejowych zarządzanych przez danego zarządcę infrastruktury.

3. Przepisy ust. 1-2 dotyczą wyłącznie infrastruktury przeznaczonej do wykonywania ogólnodostępnych przewozów kolejowych, w tym także przygotowania infrastruktury nieczynnej do wykonywania takich przewozów z wyjątkiem dróg kolejowych o statusie bocznicy kolejowej oraz infrastruktury prywatnej.”;

– **KP PO-KO**

– **odrzuć**

- 8) skreślić art. 3;

– **KP PO-KO**

– odrzucić

9) po art. 3 dodać nowy art. 3a w brzmieniu:

„Art. 3a. W ustawie z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r. poz. 2204) w art. 6 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, linie tramwajowe, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, linii, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji;”;

– **KP Lewica**

– odrzucić

10) w art. 4 w pkt 4, w art. 39 dodanemu ust. 3a nadać brzmienie:

„3a. Grunty pozostałe po zlikwidowanych liniach kolejowych lub bocznicach kolejowych wraz z zabudowaną infrastrukturą mogą być przekazane w użyczenie jednostkom samorządu terytorialnego na cele transportowe związane z transportem szynowym za zgodą ministra właściwego do spraw transportu wyrażoną w drodze decyzji.”;

– **KP Lewica**

– odrzucić

11) w art. 6 w pkt 1, w art. 4 w ust. 1 pkt 25 nadać brzmienie:

„25) wojewódzkie przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa, a w przypadku linii komunikacyjnych w transporcie kolejowym także przewóz do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiający przesiadki w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu, oraz przewóz powrotny lub przewóz do stacji węzłowej w województwie sąsiednim; inne niż przewozy gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne i międzywojewódzkie”.

– **KP Lewica**

– odrzucić

***Uwaga: Przyjęcie poprawki nr 11 powoduje bezprzedmiotowość poprawek nr 12 i 13.***

12) w art. 6 w pkt 1, w art. 4 w ust. 1 pkt 25 nadać brzmienie:

„25) wojewódzkie przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa, a w przypadku linii komunikacyjnych w transporcie kolejowym także przewóz do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiający przesiadki w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu, oraz przewóz powrotny lub przewóz do stacji w województwie sąsiednim, położonej nie dalej niż 30 km od granicy województwa lub do najbliższej stacji węzłowej położonej dalej niż 30 km od granicy województwa; inne niż przewozy gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne i międzywojewódzkie;”;

– **KP PO-KO**

– odrzucić

***Uwaga: Przyjęcie poprawki nr 12 powoduje bezprzedmiotowość poprawki nr 13.***

13) w art. 6 w pkt 1, w art. 4 w ust. 1 pkt 25 nadać brzmienie:

„25) wojewódzkie przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa, a w przypadku linii komunikacyjnych w transporcie kolejowym także przewóz do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiający przesiadki w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu, oraz przewóz powrotny lub przewóz do stacji w województwie sąsiednim, położonej nie dalej niż 50 km od granicy województwa; inne niż przewozy gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne i międzywojewódzkie;”.

**– Koło Poselskie Konfederacja**

**– odrzucić**

Warszawa, dnia 9 stycznia 2020 r.

Sprawozdawca

Przewodniczący Komisji

/-/ Jerzy Polaczek

/-/ Paweł Olszewski