



SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
IX kadencja

**Druk nr 960-A**

**DODATKOWE SPRAWOZDANIE  
KOMISJI INFRASTRUKTURY**

**o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy  
- Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych  
innych ustaw (druk nr 911).**

Sejm na 26. posiedzeniu w dniu 25 lutego 2021 r. – zgodnie z art. 47 ust. 1 regulaminu Sejmu – skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 960 do Komisji Infrastruktury w celu rozpatrzenia poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisja Infrastruktury po rozpatrzeniu poprawek na posiedzeniu w dniu 25 lutego 2021 r.

wnosi:

**W y s o k i S e j m** raczy następujące poprawki:

- 1) w art. 1:
  - a) w pkt 1:
    - skreślić lit. a,
    - w lit. b skreślić wyrazy „osobę poruszającą się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch,” oraz wyrazy „urządzenie wspomagające ruch,”
    - skreślić lit. c,
    - skreślić lit. d,
    - w lit. e skreślić wyrazy „, z wyjątkiem urządzenia wspomagającego ruch”,
  - b) skreślić pkt 2,
  - c) w pkt 3 skreślić wyrazy „osobie poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch,” oraz wyrazy „oraz osobą poruszającą się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch”,
  - d) skreślić pkt 4,
  - e) w pkt 7 skreślić wyrazy „, osoby poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch”,
  - f) w pkt 9 skreślić wyrazy „oraz osobie poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch”,

- g) w pkt 15 skreślić wyrazy „osoby poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch,”
- h) skreślić pkt 16,
- i) w pkt 17 skreślić wyrazy „oraz osób poruszających się przy użyciu urządzeń wspomagających ruch” oraz „oraz osoby poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch”;

– **KP KO**

– **odrzuć**

- 2) w art. 1 skreślić pkt 5;

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

- 3) w art. 1 w pkt 13, w art. 33a ust. 1 nadać brzmienie:

„1. Kierujący hulajnogą elektryczną jest obowiązany korzystać z jezdni, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością nie większą niż 50 km/h, w przypadku gdy brakuje wydzielonej drogi dla rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów.”;

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

*Uwaga: Poprawkę nr 3 należy głosować łącznie z poprawką nr 4.*

- 4) w art. 1 w pkt 13, w art. 33a ust. 2 nadać brzmienie:

„2. Korzystanie z chodnika lub drogi dla pieszych przez kierującego hulajnogą elektryczną jest dozwolone wyjątkowo, gdy chodnik jest usytuowany wzdłuż jezdni, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością większą niż 50 km/h, i brakuje wydzielonej drogi dla rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów.”;

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

- 5) w art. 1 w pkt 13, w art. 33a w ust. 3 pkt 2 nadać brzmienie:

„2) przewożenia innej osoby lub zwierzęcia.”;

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

- 6) w art. 1 w pkt 13, w art. 33b w ust. 3 pkt 2 nadać brzmienie:

„2) przewożenia innej osoby lub zwierzęcia.”;

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

- 7) w art. 1 w pkt 13, art. 33c nadać brzmienie:

„Art. 33c. Kierujący hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego, korzystając z chodnika albo drogi dla pieszych, jest obowiązany jechać z prędkością dostosowaną do warunków jazdy, zachować szczególną ostrożność, ustępować pierwszeństwa pieszemu oraz nie utrudniać jego ruchu.”;

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

*Uwaga: Poprawkę nr 7 należy głosować łącznie z poprawką nr 13.*

8) w art. 1 w pkt 13 skreślić art. 33d;

– **KP Konfederacja**

– odrzucić

*Uwaga: Poprawkę nr 8 należy głosować łącznie z poprawką nr 14.*

*Przyjęcie poprawki nr 8 spowoduje bezprzedmiotowość poprawek nr 9 i 15.*

9) w art. 1 w pkt 13, art. 33d nadać brzmienie:

„**Art. 33d. 1. Zabrania się dopuszczania dziecka w wieku do 10 lat do kierowania urządzeniem transportu osobistego na drodze, a w wieku do 12 lat do kierowania hulajnogą elektryczną.**

2. W strefie zamieszkania dopuszcza się kierowanie:

1) hulajnogą elektryczną przez dziecko w wieku do 12 lat lub

2) urządzeniem transportu osobistego przez dziecko w wieku do 10 lat

– wyłącznie pod opieką osoby dorosłej.”;

– **KP Lewica**

– odrzucić

*Uwaga: Poprawkę nr 9 należy głosować łącznie z poprawką nr 15.*

10) w art. 1 w pkt 14 w lit. b, w art. 47 ust. 3 nadać brzmienie:

„3. Dopuszcza się postój roweru, hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego na chodniku w miejscu do tego przeznaczonym, a w razie braku takiego miejsca -w sposób minimalizujący utrudnienia w ruchu pieszych oraz innych uczestników drogi, przy zachowaniu warunków określonych w ust. 1 pkt 2.”;

– **KP Konfederacja**

– odrzucić

11) w art. 1 w pkt 14, w art. 47 dodać lit. c w brzmieniu:

„c) dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. Dopuszcza się postój roweru, hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego w związku z usługą ich wypożyczania na chodniku lub poza nim w pasie drogowym drogi za zgodą zarządcy drogi udzieloną podmiotowi świadczącemu usługi wypożyczania rowerów, hulajnóg elektrycznych lub urządzeń transportu osobistego w drodze umowy, stosownie do art. 22 ust. 2 ustawy o drogach publicznych. Umowa może dodatkowo określać maksymalną liczbę rowerów, hulajnóg elektrycznych lub urządzeń transportu osobistego, obszar, na którym dopuszcza się ich postój oraz obszary, w których postój jest niedozwolony. Umowa określa również sankcje za niedotrzymanie jej zapisów.”;

– **KP Polska 2050**

– odrzucić

*Uwaga: Poprawkę nr 11 należy głosować łącznie z poprawkami nr 16 i 17.*

12) w art. 1 pkt 18 nadać brzmienie:

„18) po art. 130a dodaje się art. 130aa:

„Art. 130aa. 1. W odniesieniu do hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego usunięcie pojazdu z drogi w sytuacjach, o których mowa w art. 130a ust. 1, 2 i 3, następuje poprzez podjęcie przez osoby, o których mowa w art. 130a ust. 4, czynności w postaci:

- 1) przestawienia w odpowiednie miejsce - w przypadku wyraźnego oznakowania hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego jako własności przedsiębiorcy;
- 2) zastosowania przepisów ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o rzeczach znalezionych - w przypadkach innych niż te, o których mowa w pkt 1.

2. W celu zapewnienia sprawnego wykonywania zadań przez osoby, o których mowa w art. 130a ust. 4, przedsiębiorcy, o których mowa w ust. 1 pkt 1, zapewniają tym osobom dostęp do aplikacji mobilnej służącej wypożyczeniu hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego w zakresie niezbędnym do wyłączenia zabezpieczeń chroniących przed kradzieżą.”;

– **KP Polska 2050**

– **odrzuć**

13) w art. 2, w art. 86a nadać brzmienie:

„Art. 86a. Kto, kierując rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego albo poruszając się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch na chodniku lub drodze dla pieszych, nie porusza się z prędkością dostosowaną do warunków jazdy lub nie ustępuje pierwszeństwa pieszemu, podlega karze grzywny albo karze nagany.”;

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

14) w art. 3 skreślić pkt 2;

– **KP Konfederacja**

– **odrzuć**

15) w art. 3:

a) pkt 2 nadać brzmienie:

„2) w art. 8 w ust. 1:

a) pkt 10 otrzymuje brzmienie:

„10) 10 lat – dla roweru lub urządzenia transportu osobistego;”;

b) po pkt 10 dodaje się pkt 10a w brzmieniu:

„10a) 12 lat – dla hulajnogi elektrycznej;”;

b) pkt 3 nadać brzmienie:

„3) w art. 17 w ust. 2 pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1) osiągnęła wymagany minimalny wiek, z zastrzeżeniem art. 8 ust. 1 pkt 10a;

2) wykazała się niezbędnymi umiejętnościami w kierowaniu rowerem odpowiednio podczas zajęć szkolnych, zajęć prowadzonych przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego lub zajęć prowadzonych przez ośrodek szkolenia kierowców posiadający poświadczenie potwierdzające spełnianie dodatkowych wymagań.”;

– **KP Lewica**

– **odrzuć**

16) dodać art. 3a w brzmieniu:

„Art. 3a. W ustawie z dnia 15 grudnia 2000 r. o Inspekcji Handlowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1668 i 2166 oraz z 2020 r. poz. 285) w art. 3 ust. 1 po pkt 1e dodaje się pkt 1f w brzmieniu:

„1f) kontrola przestrzegania przez podmiot wprowadzający do obrotu lub świadczący usługę wypożyczenia rowerów, hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego przepisów art. 71 a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym;”.”;

– **KP Polska 2050**

– **odrzuć**

17) dodać art. 5 w brzmieniu:

„Art. 5. Podmiot świadczący usługę wypożyczenia rowerów, hulajnóg elektrycznych lub urządzeń transportu osobistego oraz zarządca drogi zawrą umowę stosownie do art. 22 ust. 2 ustawy o drogach publicznych, w terminie 3 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy.”;

– **KP Polska 2050**

– **odrzuć**

Warszawa, dnia 25 lutego 2021 r.

Sprawozdawca

Przewodniczący Komisji

/-/Piotr Król

/-/ Paweł Olszewski