



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
IX kadencja
Prezes Rady Ministrów
RM-0610-2-21

Druk nr 986
Warszawa, 24 lutego 2021 r.

Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej przedstawiam Sejmowi Rzeczypospolitej Polskiej projekt ustawy

- o zmianie ustawy - Prawo lotnicze.

Do prezentowania stanowiska Rządu w tej sprawie w toku prac parlamentarnych został upoważniony Minister Infrastruktury

Z poważaniem

Mateusz Morawiecki

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

U S T A W A

z dnia

o zmianie ustawy – Prawo lotnicze

Art. 1. W ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 26a:

a) w ust. 1 pkt 3a otrzymuje brzmienie:

„3a) sprawowanie nadzoru nad podmiotami posiadającymi wykaz zatwierdzeń szczególnych, zgłaszającymi wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych, zgłaszającymi wykonywanie operacji niezarobkowych skomplikowanym statkiem powietrznym z napędem silnikowym, posiadającymi zezwolenie na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka lub posiadającymi zezwolenie na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych,”

b) w ust. 6 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) ust. 1 pkt 3a – są pobierane od podmiotów posiadających wykaz zatwierdzeń szczególnych, zgłaszających wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych, zgłaszających wykonywanie operacji niezarobkowych skomplikowanym statkiem powietrznym z napędem silnikowym, posiadających zezwolenie na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka lub posiadających zezwolenie na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych.”;

2) w art. 26g w ust. 6 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) podmiotami posiadającymi wykaz zatwierdzeń szczególnych, zgłaszającymi wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych, zgłaszającymi wykonywanie operacji niezarobkowych skomplikowanym statkiem powietrznym z napędem silnikowym, posiadającymi zezwolenie na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka lub posiadającymi zezwolenie na

wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych.”;

3) w art. 157 ust. 2a otrzymuje brzmienie:

„2a. W ramach nadzoru, o którym mowa w ust. 1, Prezes Urzędu sprawdza, czy podmioty, o których mowa w art. 163c i art. 163d, zgłaszające działalność, posiadające zezwolenie na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka lub posiadające zezwolenie na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych, spełniają ustalone przepisami prawa wymagania do ich prowadzenia.”;

4) w art. 158 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Użytkownik statku powietrznego, jeżeli prowadzi działalność podlegającą certyfikacji, posiada wykaz zatwierdzeń szczególnych, zgłosił wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych, zgłosił wykonywanie operacji niezarobkowych skomplikowanym statkiem powietrznym z napędem silnikowym, posiada zezwolenie na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka lub posiada zezwolenie na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych, jest obowiązany utworzyć wewnętrzny system bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego i zapewnić jego funkcjonowanie.”;

5) w art. 163c:

a) ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Na wniosek podmiotu:

- 1) o którym mowa w ORO.SPO.110 załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE, Prezes Urzędu wydaje zezwolenie na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka określonych w przepisach wydanych na podstawie ust. 7, po przeprowadzeniu oceny spełnienia wymagań określonych w ORO.SPO.100 i ORO.SPO.110 załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE;
- 2) zamierzającego wykonywać zarobkowe operacje specjalistyczne wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2, Prezes Urzędu wydaje zezwolenie na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka określonych w przepisach wydanych na

podstawie ust. 7, po przeprowadzeniu oceny spełnienia wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 159 ust. 1;

- 3) zamierzającego wykonywać zarobkowe operacje polegające na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych statkiem powietrznym posiadającym świadectwo zdatności do lotu zgodnie z rozporządzeniem nr 748/2012/UE lub statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2, Prezes Urzędu wydaje zezwolenie na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych, po przeprowadzeniu oceny spełnienia wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 159 ust. 1.

2. W przypadku wystąpienia zmian mających wpływ na warunki wydanego zezwolenia, o którym mowa w ust. 1, podmiot, który uzyskał zezwolenie, przedstawia Prezesowi Urzędu wniosek o zmianę zezwolenia wraz z dokumentacją potwierdzającą zaistniałe zmiany, celem uzyskania zmiany zezwolenia.”,

- b) ust. 4 i 5 otrzymują brzmienie:

„4. Prezes Urzędu cofa:

- 1) zezwolenie na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka w przypadku niespełniania przez podmiot, o którym mowa w ORO.SPO.110 załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE, wymagań określonych w ORO.SPO.100 i ORO.SPO.110 załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE oraz w załączniku VIII do rozporządzenia nr 965/2012/UE;
- 2) zezwolenie na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka w przypadku niespełniania przez podmiot, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 159 ust. 1;
- 3) zezwolenie na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych w przypadku niespełniania przez podmiot, o którym mowa w ust. 1 pkt 3, wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 159 ust. 1.

5. Prezes Urzędu, w drodze decyzji administracyjnej, wydaje, zmienia i cofa zezwolenie, o którym mowa w ust. 1, oraz ogranicza uprawnienia wynikające z tego zezwolenia.”;

6) w art. 209s pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) wykazu zatwierdzeń szczególnych, zgłoszenia wykonywania zarobkowych operacji specjalistycznych, zgłoszenia wykonywania operacji niezarobkowych skomplikowanym statkiem powietrznym z napędem silnikowym, zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka lub zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych”;

7) art. 209t otrzymuje brzmienie:

„Art. 209t. Kto wykonuje działalność w lotnictwie cywilnym z przekroczeniem uprawnień wynikających z posiadanego certyfikatu, o którym mowa w art. 160 ust. 1, wykazu zatwierdzeń szczególnych, zgłoszenia wykonywania zarobkowych operacji specjalistycznych, zgłoszenia wykonywania operacji niezarobkowych skomplikowanym statkiem powietrznym z napędem silnikowym, zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka lub zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych, podlega karze do 10 000 zł.”;

8) w załączniku nr 6 do ustawy:

a) w objaśnieniach terminów użytych w załączniku uchyla się pkt 4,

b) w tabeli nr 1 w części III:

– w podczęści 3.7 w kolumnie „Rodzaj czynności urzędowej” ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Uznanie certyfikatu AOC lub dokumentu równoważnego”,

– w podczęści 3.13:

– – tytuł podczęści 3.13 otrzymuje brzmienie:

„3.13. Inne certyfikaty, zaświadczenia, zatwierdzenia, zezwolenia oraz dokumenty”,

– – uchyla się ust. 1 i 2,

– – po ust. 2 dodaje się ust. 2a–2e w brzmieniu:

2a. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie	5289
---	------

certyfikatu AOC (krajowego) po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu AOC (krajowego) nieważnego dłużej niż 12 miesięcy	
2b. Przeprowadzenie procesu wznowienia ważności certyfikatu AOC (krajowego), który był cofnięty albo zawieszony nie dłużej niż 12 miesięcy	75% opłaty określonej w ust. 2a
2c. Rozpatrzenie wniosku o przedłużenie ważności certyfikatu AOC (krajowego)	75% opłaty określonej w ust. 2a
2d. Zmiana w certyfikacie lub specyfikacji AOC (krajowym albo wydanym zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE), niezwiązana z dodaniem statku powietrznego	Wielkość jednostki organizacyjnej ²⁾
	M Ś D
	115 227 453
2e. Dodanie statku powietrznego i związana z tym zmiana w certyfikacie AOC (krajowym albo wydanym zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE)	W zależności od maksymalnej masy startowej (MTOM) statku powietrznego
	do 10 ton włącznie więcej niż 10 ton
	227 568

– – dodaje się ust. 40–43 w brzmieniu:

40. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2	2116
41. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych	2116
42. Wniosek o zmianę zezwolenia na wykonywanie	1058

zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2, bez względu na ilość i zakres zmian	
43. Wniosek o zmianę zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych, bez względu na ilość i zakres zmian	1058

c) w tabeli nr 3 w części III:

– tytuł części III otrzymuje brzmienie:

„Nadzór nad posiadaczami certyfikatu AOC, certyfikatu AHAC, zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2, oraz zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych”;

– uchyla się ust. 3 i 4,

– dodaje się ust. 6 i 7 w brzmieniu:

6. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2	5289
7. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych	5289

Art. 2. Do postępowań dotyczących zezwoleń na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie ustawy stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 3. Zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka wydane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

Art. 4. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

UZASADNIENIE

I. Potrzeba i cel wydania aktu normatywnego

Zmiana art. 163c ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970), zwanej dalej „ustawą – Prawo lotnicze”, ma na celu umożliwienie uzyskania zezwoleń na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka podmiotom, które w przypadku wykonywania operacji statkami powietrznymi niepodlegającymi nadzorowi Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) dotychczas posługiwały się certyfikatem usług lotniczych (AWC – Aerial Works Certificate), zwanym dalej „certyfikatem AWC”, wydawanym na podstawie ustawy – Prawo lotnicze w brzmieniu obowiązującym przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235).

Zgodnie z obowiązującym brzmieniem art. 163c ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze na wniosek podmiotu, o którym mowa w ORO.SPO.110 załącznika III do rozporządzenia Komisji (UE) nr 965/2012 z dnia 5 października 2012 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 296 z 25.10.2012, str. 1, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 965/2012/UE”, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wydaje zezwolenie na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 163c ust. 7 ustawy – Prawo lotnicze, po przeprowadzeniu oceny spełnienia wymagań zgodnie z ORO.SPO.100 załącznika III do tego rozporządzenia.

Proponowana zmiana art. 163c ustawy – Prawo lotnicze spowoduje rozszerzenie zakresu przedmiotowego tego przepisu poprzez dodanie regulacji dotyczących zezwoleń na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka również statkami powietrznymi pozostającymi pod nadzorem krajowym, a także zezwoleń na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych.

II. Zakres regulacji

Art. 1 projektu ustawy w pkt 5 przewiduje zmianę art. 163c ust. 1, 2, 4 i 5 ustawy – Prawo lotnicze.

Zgodnie z proponowanym brzmieniem art. 163c ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego będzie uprawniony do wydawania na wniosek zainteresowanego podmiotu:

- 1) o którym mowa w ORO.SPO.110 załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE, zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 163c ust. 7 ustawy – Prawo lotnicze, po przeprowadzeniu oceny spełnienia wymagań określonych w ORO.SPO.100 i ORO.SPO.110 załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE;
- 2) zamierzającego wykonywać zarobkowe operacje specjalistyczne wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy – Prawo lotnicze, zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 163c ust. 7 ustawy – Prawo lotnicze, po przeprowadzeniu oceny spełnienia wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 159 ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze;
- 3) zamierzającego wykonywać zarobkowe operacje polegające na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych statkiem powietrznym posiadającym świadectwo zdatności do lotu zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 748/2012 z dnia 3 sierpnia 2012 r. ustanawiającym przepisy wykonawcze dotyczące certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i akcesoriów w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska oraz dotyczące certyfikacji organizacji projektujących i produkujących (Dz. Urz. UE L 224 z 21.08.2012, str. 1, z późn. zm.) lub statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy – Prawo lotnicze, zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych, po przeprowadzeniu oceny spełnienia wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 159 ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze.

Z uwagi na zmiany wprowadzane w art. 163c ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze, w projekcie ustawy zaproponowano również nowe brzmienie art. 163c ust. 2 ustawy – Prawo lotnicze regulującego kwestie zmiany zezwoleń na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka i zezwoleń na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych, art. 163c ust. 4 ustawy

– Prawo lotnicze określającego przesłanki cofania przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego zezwoleń na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka i zezwoleń na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych oraz art. 163c ust. 5 ustawy – Prawo lotnicze określającego formę wydawania, zmiany i cofania przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego zezwoleń na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka i zezwoleń na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych oraz ograniczania wynikających z tych zezwoleń uprawnień.

W związku ze zmianami wprowadzanymi w art. 163c ustawy – Prawo lotnicze przewidziano również zmiany w:

- 1) art. 26a ust. 1 pkt 3a i ust. 6 pkt 4 oraz art. 26g ust. 6 pkt 2 ustawy – Prawo lotnicze, a także w załączniku nr 6 do ustawy – Prawo lotnicze (art. 1 pkt 1, 2 i 8 projektu ustawy), mające na celu wprowadzenie podstawy do pobierania opłat lotniczych za czynności wykonywane przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w zakresie rozpatrzenia wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkami powietrznymi objętymi nadzorem krajowym albo zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych, rozpatrzenia wniosku o zmianę ww. zezwoleń, a także za bieżący nadzór nad posiadaczami takich zezwoleń;
- 2) art. 157 ust. 2a i art. 158 ust. 2 ustawy – Prawo lotnicze (art. 1 pkt 3 i 4 projektu ustawy), w celu uwzględnienia w tych przepisach posiadaczy zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych;
- 3) art. 209s pkt 2 i art. 209t ustawy – Prawo lotnicze (art. 1 pkt 6 i 7 projektu ustawy), mające na celu ustalenie administracyjnych kar pieniężnych za wykonywanie działalności w lotnictwie cywilnym bez zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych albo z przekroczeniem uprawnień wynikających z posiadanego zezwolenia.

Obszar regulowany w projekcie ustawy wymaga również wprowadzenia zmian w załączniku nr 6 do ustawy – Prawo lotnicze. Zmiany te ujęto w art. 1 pkt 8 projektu ustawy.

Ustawa z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw, która weszła w życie z dniem 1 kwietnia 2019 r., ani żadna późniejsza nowelizacja

ustawy – Prawo lotnicze, nie wprowadziła przepisu o zachowaniu ważności certyfikatów AWC wydanych przed dniem 1 kwietnia 2019 r. na okres, na jaki zostały wydane. Certyfikaty AWC wyszły z obiegu prawnego z dniem 1 kwietnia 2019 r. Z uwagi na powyższe konieczne jest usunięcie z załącznika nr 6 do ustawy – Prawo lotnicze odesłań do certyfikatu AWC.

Jednocześnie w projekcie ustawy przewidziano zmiany załącznika nr 6 do ustawy – Prawo lotnicze stanowiące częściowo konsekwencję usunięcia odesłań do certyfikatów AWC, a częściowo porządkujące kwestie opłat lotniczych związanych z certyfikatem przewoźnika lotniczego (AOC – Air Operator Certificate), zwanym dalej „certyfikatem AOC”, tj. czynnościami wydawania, wznawiania ważności, przedłużania ważności, wprowadzania zmian w certyfikacie AOC:

- 1) wydanie certyfikatu AOC krajowego po raz pierwszy, jak i wznowienie jego ważności (załącznik nr 6 do ustawy – Prawo lotnicze, tabela nr 1 część III podczęść 3.13 ust. 2a oraz 2b);
- 2) rozpatrzenie wniosku o przedłużenie ważności certyfikatu AOC krajowego (załącznik nr 6 do ustawy – Prawo lotnicze, tabela nr 1 część III podczęść 3.13 ust. 2c);
- 3) zmiana w certyfikacie lub specyfikacji AOC (krajowym albo wydanym zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE), niezwiązana z dodaniem statku powietrznego (załącznik nr 6 do ustawy – Prawo lotnicze, tabela nr 1 część III podczęść 3.13 ust. 2d);
- 4) dodanie statku powietrznego i związana z tym zmiana w certyfikacie AOC (krajowym albo wydanym zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE) (załącznik nr 6 do ustawy – Prawo lotnicze, tabela nr 1 część III podczęść 3.13 ust. 2e).

Przypisane kwoty opłat względem czynności odnoszących się do certyfikatów AOC wydawanych na podstawie przepisów krajowych są spójne z kwotami określonymi dla analogicznych postępowań względem certyfikatów wydawanych na podstawie przepisów prawa Unii Europejskiej, obowiązujących aktualnie zgodnie z obwieszczeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 lutego 2021 r. w sprawie ogłoszenia stawek opłat lotniczych obowiązujących w 2021 r. (M.P. poz. 180), co zapewni równe traktowanie podmiotów na rynku.

Ponadto w załączniku nr 6 do ustawy – Prawo lotnicze w tabeli nr 1 w części III w podczęści 3.13 dodano ust. 40–43 określające opłaty lotnicze związane z regulowanym projektowaną ustawą zezwoleniem na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkami powietrznymi pozostającymi pod nadzorem krajowym oraz zezwoleniem na

wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych. Wysokość tych opłat pozostaje spójna ze stawkami opłat lotniczych za czynności urzędowe wykonywane w zakresie zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka zgodnie z przepisami prawa Unii Europejskiej, o którym mowa w art. 163c ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze w dotychczasowym brzmieniu, określonymi w obwieszczeniu Ministra Infrastruktury z dnia 9 lutego 2021 r. w sprawie ogłoszenia stawek opłat lotniczych obowiązujących w 2021 r.

Z uwagi na powyższe uzupełnienie zakresu podczęści 3.13 w tabeli nr 1 w załączniku nr 6 do ustawy – Prawo lotnicze wprowadzona została zmiana tytułu tej podczęści.

W konsekwencji zmian wprowadzonych w art. 26g ustawy – Prawo lotnicze w załączniku nr 6 do ustawy – Prawo lotnicze konieczna stała się także zmiana w tabeli nr 3 tytułu części III tak, aby odzwierciedlał opłaty ujęte w tej części tabeli, tj. m.in. opłaty z tytułu:

- 1) nadzoru nad posiadaczami zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy – Prawo lotnicze;
- 2) nadzoru nad posiadaczami zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych.

Ponadto, także w konsekwencji ww. zmian, w załączniku nr 6 do ustawy – Prawo lotnicze w tabeli nr 3 w części III uchylono ust. 3 i 4 regulujące opłaty lotnicze za nadzór nad posiadaczami certyfikatów AWC oraz dodano ust. 6 i 7 wprowadzające opłaty lotnicze należne za sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami ww. zezwoleń.

Art. 2 i art. 3 projektu ustawy zawierają przepisy przejściowe konieczne ze względu na proponowaną zmianę art. 163c ustawy – Prawo lotnicze. W art. 2 projektu ustawy rozstrzygnięto, że do postępowań dotyczących zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie projektowanej ustawy będą stosowane przepisy dotychczasowe. Natomiast w art. 3 projektu ustawy przewidziano, że zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka wydane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowają ważność przez okres, na jaki zostały wydane. Jednocześnie nie ma potrzeby wprowadzania przepisów przejściowych w związku ze zmianami wprowadzonymi w załączniku nr 6 do ustawy – Prawo lotnicze w zakresie certyfikatów AOC, ponieważ zgodnie z

art. 26e ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze opłatę lotniczą za czynności urzędowe wnosi się z chwilą złożenia wniosku o dokonanie takiej czynności. Poza tym przypisane w projekcie kwoty opłat względem czynności odnoszących się do certyfikatów AOC, za które również obecnie są pobierane opłaty, są spójne z obowiązującymi aktualnie zgodnie z obwieszczeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 lutego 2021 r. w sprawie ogłoszenia stawek opłat lotniczych obowiązujących w 2021 r.

Art. 4 projektu ustawy przewiduje, że projektowana ustawa wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, zgodnie z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461).

III. Informacje związane z procedowaniem projektu

W związku z art. 50 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 305) należy podnieść, że projektodawca nie przewiduje, aby projektowane przepisy miały wpływ na sektor finansów publicznych.

Projekt ustawy nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, o których mowa w § 27 ust. 4 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Projekt ustawy jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Regulacje zawarte w projektowanej ustawie nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), zatem projekt ustawy nie podlega notyfikacji.

Projekt ustawy został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

<p>Nazwa projektu Projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo lotnicze</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Marcin Horała – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Łukasz Chaberski – Zastępca Dyrektora Departamentu Lotnictwa w Ministerstwie Infrastruktury (tel. 22 630 13 39, e-mail: sekretariatDL@mi.gov.pl)</p>	<p>Data sporządzenia 24.02.2021</p> <p>Źródło: Inne</p> <p>Nr w Wykazie prac UD174</p>
--	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Problem stanowi brak regulacji umożliwiających wykonywanie:

- 1) zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970), zwanej dalej „ustawą – Prawo lotnicze”, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy – Prawo lotnicze;
- 2) zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych statkiem powietrznym posiadającym świadectwo zdatności do lotu zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 748/2012 z dnia 3 sierpnia 2012 r. ustanawiającym przepisy wykonawcze dotyczące certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i akcesoriów w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska oraz dotyczące certyfikacji organizacji projektujących i produkujących (Dz. Urz. UE L 224 z 21.08.2012, str. 1, z późn. zm.), zwanym dalej „rozporządzeniem nr 748/2012/UE”, lub statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy – Prawo lotnicze.

Ponadto identyfikuje się potrzebę dostosowania treści załącznika nr 6 do ustawy – Prawo lotnicze, regulującego wysokość opłat lotniczych za czynności wykonywane przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w związku z wydawaniem określonych dokumentów oraz sprawowanie nadzoru nad podmiotami działającymi w obszarze lotnictwa cywilnego, do treści ustawy – Prawo lotnicze regulującej czynności, za które opłaty lotnicze mogą być pobierane.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rekomendowanym rozwiązaniem jest zmiana ustawy – Prawo lotnicze w zakresie art. 163c, polegająca na rozszerzeniu zakresu tego przepisu o regulacje dotyczące zezwoleń na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkami powietrznymi pozostającymi pod nadzorem krajowym, a także zezwoleń na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych.

Jednocześnie w związku ze zmianą wprowadzaną w ww. zakresie konieczne jest wprowadzenie zmian wynikowych, obejmujących przepisy dotyczące nadzoru Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego nad podmiotami, które uzyskają ww. zezwolenia, opłat lotniczych za wydanie zezwoleń i ich ewentualne zmiany oraz bieżący nadzór nad podmiotami posiadającymi zezwolenia, a także sankcji za nieprzestrzeganie przepisów wprowadzanych projektowaną regulacją.

Ponadto ze względu na uchylenie przepisów ustawy – Prawo lotnicze dotyczących wydawania certyfikatu usług lotniczych (AWC – Aerial Works Certificate), na podstawie którego uprzednio były wykonywane loty przeciwpożarowe i gaśnicze, z dniem wejścia w życie ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235), konieczna jest zmiana załącznika nr 6 do ustawy – Prawo lotnicze w celu wyeliminowania opłat lotniczych związanych z tym certyfikatem.

Nie ma możliwości osiągnięcia celu wynikającego z projektu ustawy za pomocą innych środków, niż nowelizacja ustawy – Prawo lotnicze.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkami powietrznymi podlegającymi nadzorowi Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) jest regulowane przepisami bezpośrednio obowiązującego rozporządzenia Komisji (UE) nr 965/2012 z dnia 5 października 2012 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 296 z 25.10.2012, str. 1, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 965/2012/UE”, które jest stosowane we wszystkich państwach członkowskich Unii Europejskiej. W zakresie niepodlegającym przepisom prawa Unii Europejskiej i nadzorowi EASA obowiązują przepisy krajowe poszczególnych państw.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego	1	Ustawa – Prawo lotnicze	<p>1. Wydawanie zezwoleń na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka na wniosek podmiotu zamierzającego wykonywać zarobkowe operacje specjalistyczne wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy – Prawo lotnicze.</p> <p>2. Wydawanie zezwoleń na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych na wniosek podmiotu zamierzającego wykonywać zarobkowe operacje polegające na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych statkiem powietrznym posiadającym świadectwo zdatności do lotu zgodnie z rozporządzeniem nr 748/2012/UE lub statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy – Prawo lotnicze.</p> <p>3. Nadzór bieżący nad podmiotami posiadającymi zezwolenie na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych.</p> <p>4. Nakładanie administracyjnych kar pieniężnych za wykonywanie działalności w lotnictwie cywilnym bez zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych albo z przekroczeniem uprawnień wynikających z posiadanego zezwolenia.</p>

Podmioty zamierzające wykonywać zarobkowe operacje specjalistyczne wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy – Prawo lotnicze	Ok. 10	Dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego	Możliwość uzyskania zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka
Podmioty zamierzające wykonywać zarobkowe operacje polegające na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych statkiem powietrznym posiadającym świadectwo zdatności do lotu zgodnie z rozporządzeniem nr 748/2012/UE lub statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy – Prawo lotnicze	2	Dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego	Możliwość uzyskania zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych
Przewoźnicy lotniczy, których dotyczą zmiany w zakresie opłat lotniczych związanych z certyfikatem przewoźnika lotniczego (AOC – Air Operator Certificate), zwanym dalej „certyfikatem AOC”	Obecnie 1 podmiot posiada certyfikat AOC wydany na podstawie przepisów krajowych, a 27 podmiotów posiada certyfikat AOC wydany zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE	Dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego	Konieczność uiszczania opłat lotniczych z tytułu: 1) przeprowadzenia procesu certyfikacji i wydania certyfikatu AOC (krajowego) po raz pierwszy, 2) wznowienia ważności certyfikatu AOC (krajowego), 3) rozpatrzenia wniosku o przedłużenie ważności certyfikatu AOC (krajowego), 4) zmiany w certyfikacie lub specyfikacji AOC (wydanym na podstawie przepisów krajowych albo wydanym zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE), niezwiązanej z dodaniem statku powietrznego, 5) dodania statku powietrznego i związanej z tym zmiany w certyfikacie AOC (wydanym na podstawie przepisów krajowych albo wydanym zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE) – w wysokości określonej w projektowanej regulacji.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Z uwagi na pilność projektu, wynikającą z konieczności jak najszybszego zapewnienia wejścia w życie regulacji umożliwiających wydawanie zezwoleń na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkami

powietrznymi podlegającymi nadzorowi krajowemu oraz zezwoleń na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych, zrezygnowano z przeprowadzania konsultacji publicznych.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0–10)
Dochody ogółem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
budżet państwa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
JST	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Wydatki ogółem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
budżet państwa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
JST	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Saldo ogółem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
budżet państwa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
JST	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0

Źródła finansowania	Nie dotyczy.
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Proponowane przepisy nie spowodują wzrostu wydatków ani zmniejszenia dochodów jednostek sektora finansów publicznych w stosunku do wielkości wynikających z obowiązujących przepisów. Proponowane przepisy mogą powodować zwiększenie dochodów budżetu państwa w związku z wpływem na rachunek budżetu państwa przewidzianych w projekcie ustawy opłat lotniczych. Ze względu na ograniczoną liczbę podmiotów zainteresowanych uzyskaniem zezwoleń przewidzianych w projekcie ustawy oraz proponowaną wysokość opłat lotniczych związanych z rozpatrzeniem wniosku o wydanie tych zezwoleń oraz bieżącym nadzorem nad posiadaczami tych zezwoleń, wpływ projektowanej regulacji na budżet państwa będzie nieznaczny, więc nie został on uwzględniony w tabeli powyżej.</p> <p>W związku z pobieraniem opłat lotniczych z tytułu wydawania zezwoleń na wykonywanie operacji wymienionych w pkt 1 OSR i ich ewentualnych zmian, a także z tytułu nadzoru nad posiadaczami tych zezwoleń, przewiduje się wzrost dochodów budżetu państwa w wysokości około 100 000 zł. W zakresie opłat lotniczych z tytułu wydawania i zmian certyfikatów AOC, a także z tytułu nadzoru nad posiadaczami certyfikatów AOC dochody budżetu państwa prawdopodobnie pozostaną na dotychczasowym poziomie.</p> <p>Ponadto możliwe, choć mało prawdopodobne, jest zwiększenie dochodów budżetu państwa w związku z wpływem na rachunek budżetu państwa administracyjnych kar pieniężnych, które zgodnie z projektem ustawy będą nakładane na podmioty działające niezgodnie z projektowaną regulacją.</p>

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0–10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	—	—	—	—	—	—	0	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	—	—	—	—	—	—	0	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	—	—	—	—	—	—	0	
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	—	—	—	—	—	—	0	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	—	—	—	—	—	—	0	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	—	—	—	—	—	—	0	

Niemierzalne		—
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Brak wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców. Wpływ regulacji zarówno na przewoźników lotniczych, jak i na inne podmioty związane z ponoszeniem opłat lotniczych będzie niewielki. W związku z faktem, że szacowany roczny dochód budżetu państwa z tytułu projektowanych opłat lotniczych wyniesie około 100 000 zł, należy uznać, że wpływ regulacji na pojedynczego przewoźnika lotniczego i inny podmiot nie będzie znaczący. Brak wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych i osób starszych.	
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
<input type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...	<input checked="" type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input checked="" type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
<p>Komentarz: Zwiększenie liczby dokumentów oraz liczby procedur wynika z wprowadzenia regulacji dotyczących wydawania zezwoleń na wykonywanie operacji wymienionych w pkt 1 OSR.</p> <p>Podmioty działające w obszarze lotnictwa cywilnego w celu uzyskania zezwolenia na wykonywanie operacji wymienionych w pkt 1 OSR będą obowiązane złożyć stosowny wniosek do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Ponadto w przypadku wystąpienia zmian mających wpływ na warunki wydanego zezwolenia, podmiot, który uzyskał zezwolenie, będzie obowiązany przedstawić Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego wniosek o zmianę zezwolenia wraz z dokumentacją potwierdzającą zaistniałe zmiany.</p> <p>Natomiast w odniesieniu do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego pojawi się konieczność prowadzenia postępowań administracyjnych w zakresie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) wydawania, zmiany i cofania zezwoleń na wykonywanie operacji wymienionych w pkt 1 OSR; 2) nakładania administracyjnych kar pieniężnych za wykonywanie działalności w lotnictwie cywilnym bez zezwolenia na wykonywanie operacji wymienionych w pkt 1 OSR albo z przekroczeniem uprawnień wynikających z posiadanego zezwolenia. 		
9. Wpływ na rynek pracy		
Brak wpływu		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne: ...	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu		
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Wykonanie przepisów nastąpi od dnia, w którym wejdzie w życie projektowana ustawa.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Planowany efekt zostanie osiągnięty po wejściu w życie przepisów projektowanej ustawy. Brak konieczności określenia mierników.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak.		